



Presseinformation – offener Brief

08. Jänner 2020

Politische Hausaufgaben für den ÖPNV 2020

Gleich mehrere Anlässe kommen zum Jahres- bzw. Jahrzehntewechsel zusammen, von denen jeder einzelne ein guter Grund ist, endlich die Ärmel hinaufzukrempeln und die Arbeit zu beginnen! Die Gefahr des Klimawandels, der die Lebensbedingungen auf unserem Planeten verschlechtern wird, ist allein schon ein Grund, umfassende Aktivitäten zur Verlagerung des Straßenverkehrs auf die Schiene durchzuführen.

Regierungsübereinkommen der Bundesregierung 2020-2024

Der zweite Anlass ist ein extrem seltener, nämlich das „Regierungsübereinkommen 2020-2024“ der konservativ-grünen österreichischen Bundesregierung, in der die Modernisierung des Schienenverkehrs, als „E-Mobilität“, eine prominente Stellung eingeräumt bekommen hat. Obwohl die „Stadtrionalbahn“ (richtig wäre „Regionalstadtbahn“) nur als Schlagwort in der Regierungserklärung vorkommt, war die Regionalstadtbahn Salzburg, laut Medien, Thema der Regierungsverhandlungen.

„Projektgesellschaft Regionalstadtbahn Salzburg“ nimmt Arbeit auf

Der dritte Anlass ist die Betriebsaufnahme der „Projektgesellschaft Regionalstadtbahn Salzburg“ mit 2. Jänner 2020. Die Aufgabe dieser Gesellschaft ist die Auswahl der effizientesten Variante der Regionalstadtbahn-Innenstadt-Durchfahrt, also der Regionalstadtbahn-Innenstadttunnel nach „Variante 1c kurz“. Diese geht 2020 in die Detailplanung und dann sukzessive in die Bau-Ausschreibung, dann in den Bau und letztendlich spätestens 2028 in Betrieb!

Politische Hausaufgaben im Jahr 2020

ÖPNV ist eine komplexe vernetzte Angelegenheit. Mit dem Regionalstadtbahn-Innenstadttunnel muss natürlich der gesamte Bereich von Bahn und Bus vorrausschauend koordiniert werden. Nicht nur die „VDV-Fahrzeugbeschaffung TramTrain“ muss zeitgerecht bis zur Eröffnung des Innenstadttunnels 2028 vorbereitet werden, sondern auch alle zusätzlichen Bahnlinien geplant werden. Dazu müssen v.a. alle Grundstücke für die künftigen Bahntrassen in den REK (Räumliche Entwicklungskonzepte, bzw. Flächenwidmungspläne) als Verkehrsflächen für Bahnen gewidmet werden. Das Obusnetz muss in zwei Ausbaustufen den neuen Entwicklungen angepasst werden. Dazu ist es, in der Folge, notwendig, die Obus-Remise Lieferung sofort zu realisieren! In der ABS 38 Mühldorf – Freilassing – Salzburg muss dem Nahverkehr ausreichend Platz eingeräumt werden. Die nichtelektrifizierten Bahnstrecken müssen alle umgehend eine Oberleitung erhalten.

Alles dies und mehr ist im angefügten „Hausaufgabenheft 2020“ vermerkt!

RICHARD FUCHS e.h.

Dipl.-Ing. (FH) ERWIN PAMP e.h.

Obmann Die Rote Elektrische
Mobil-Telefon: 0664-4118223

Schriftführer Die Rote Elektrische
Telefon: 0662-645092

Realisierungsliste bis 2030 bzw. Hausaufgabenheft 2020 zusammengestellt von den folgenden Verkehrsinitiativen-Vereinen:



Hausaufgaben für 2020

Realisierungsschritte SPNV ZR Salzburg

Entscheidung - Planung - Ausschreibung - Bau - Inbetriebnahme

SALZBURG

Projektbeschreibung	Strecke	Land	EVU	Status
Start ProjektgesmbH Regionalstadtbahn Salzburg	Salzburg Hbf - Mirabell - Alpensiedlung - Anif - Hallein	Salzburg	SLB	Start
Detailplanung Regionalstadtbahn Tunnel Mirabell	Salzburg Hbf - Mirabell	Salzburg	SLB	Start & Planung
Umbau Bahnhof Steindorf/Straßwalchen	Westbahn, Mattigtalbahn	Salzburg	ÖBB	Entscheidung fehlt noch
Trassenfreihaltung Südlokalbahnen im REK Räumliches Entwicklungskonzept (Flächenwidmungspläne)	Salzburg Hbf - Anif - Grödig - Berchtesgaden - Königssee bzw. Anif - Hallein	Salzburg/ Bayern	SLB	Entscheidung fehlt noch
Trassenfreihaltung S5 Neue Ischlerbahn im REK Räumliches Entwicklungskonzept (Flächenwidmungspläne)	Salzburg Hbf - Eugendorf - Mondsee - St.Gilgen - Bad Ischl	Salzburg/ OÖ	offen	Entscheidung fehlt noch
Planung & Bauausschreibung Lokalbahnver. Lamprechtshausen - Eggelsberg	Lamprechtshausen - Eggelsberg	Salzburg/ OÖ	SLB	Entscheidung fehlt noch
Planung & Bauausschreibung Krimml – Wasserfälle	Krimml - Krimmler Wasserfälle	Salzburg	SLB	Entscheidung fehlt noch
Planung & Bauausschreibung Fürth Bhf. - Kaprun Ort	Fürth Bahnhof - Kaprun Ort	Salzburg	SLB	Entscheidung fehlt noch
Abschluß UVP-Verfahren HL-Strecke	Salzburg - Köstendorf - Steindorf	Salzburg	ÖBB	Entscheidung fehlt noch

BAYERN

Planung ABS 38 DB-Netz Projekt ABS 38	Freilassing - Mühldorf/Inn	Bayern	DB	im Laufen
Planung Umbau Bahnhof Freilassing	ABS 38, Berchtesgadener Land Bahn, Salzburg - München	Bayern	DB	Entscheidung fehlt noch
Entscheidung Elektrifizierung Mühldorf – Simbach	Mühldorf/Inn - Simbach	Bayern	DB	Entscheidung fehlt noch
Machbarkeitsstudie Traunreuter Verbindungskurve	Mühldorf/Inn - Traunstein	Bayern	DB	Machbarkeits-Studie läuft
Wiederaufn. Wochenendbetrieb Traun-Alz-Bahn	Mühldorf/Inn - Trostberg - Traunstein	Bayern	DB	politisch zugesichert!
Entscheidung Beschleunigung Traun-Alz-Bahn	Mühldorf/Inn - Trostberg - Traunstein	Bayern	DB	Entscheidung fehlt noch
Trassenfreihaltung Südlokalbahnen im REK Räumliches Entwicklungskonzept (Flächenwidmungspläne)	Salzburg Hbf - Anif - Grödig - Berchtesgaden - Königssee bzw. Anif - Hallein	Salzburg/ Bayern	SLB	Entscheidung fehlt noch

OBERÖSTERREICH

Planung Elektrifiz. Steindorf - Braunau – Simbach	Steindorf - Braunau - Simbach	OÖ	ÖBB	politisch zugesichert
Trassenfreihaltung S5 Neue Ischlerbahn im REK Räumliches Entwicklungskonzept (Flächenwidmungspläne)	Salzburg Hbf - Eugendorf - Mondsee - St.Gilgen - Bad Ischl	Salzburg/ OÖ	offen	Entscheidung fehlt noch
Planung & Bauausschreibung Lokalbahnverlängerung Lamprechtshausen – Eggelsberg	Lamprechtshausen - Eggelsberg	Salzburg/ OÖ	SLB	Entscheidung fehlt noch